

เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เอกสารแนบที่ 2 สำเนাজดหมายแจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
- เอกสารแนบที่ 3 รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟและซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2568
- เอกสารแนบที่ 4 รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกักน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2568
- เอกสารแนบที่ 5 รายงานการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุ (วัตถุต้องสงสัย)
- เอกสารแนบที่ 6 สำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 7 สำเนাজดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 1/2568 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
- เอกสารแนบที่ 8 กรมธรรม์ประกันภัย
- เอกสารแนบที่ 9 เอกสารบันทึกการอบรมพนักงานขับรถยนต์และรถขนส่งน้ำมัน
- เอกสารแนบที่ 10 ขั้นตอนการเข้ารับน้ำมัน
- เอกสารแนบที่ 11 ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย
- เอกสารแนบที่ 12 บันทึกการของเสียที่ส่งไปกำจัด
- เอกสารแนบที่ 13 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
- เอกสารแนบที่ 14 รายงานการประชุมการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนด้านสิ่งแวดล้อม และกิจกรรมการศึกษาดูงานในพื้นที่ (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2568
- เอกสารแนบที่ 15 กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพของลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563
- เอกสารแนบที่ 16 เอกสารการปฐมนิเทศผู้รับเหมา (Contractor Safety Orientation)
- เอกสารแนบที่ 17 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)
- เอกสารแนบที่ 18 ตัวอย่างใบอนุญาตทำงานทั่วไป ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน ใบอนุญาตทำงานบนที่สูง และใบอนุญาตการทำงานในที่อับอากาศ
- เอกสารแนบที่ 19 รายงานผลการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก
- เอกสารแนบที่ 20 รายงานตรวจสอบบำรุงรักษาสำหรับการตรวจสอบระบบท่อ (ประจำเดือน)
- เอกสารแนบที่ 21 รายงานการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อ
- เอกสารแนบที่ 22 รายละเอียดคุณสมบัติวัสดุอุดซัซสารเคมีและน้ำมัน
- เอกสารแนบที่ 23 รายงานจำนวนรถบรรทุกที่เข้าโหลดน้ำมัน

เอกสารแนบที่ 1

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติ
ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๘ ๓ ๕ ๒ --



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสายเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่าน
ถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๐๐๙.๗/๓๐๒๖
ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๐

๒. หนังสือบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐

๓. หนังสือบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึง
สามสำโรง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๒. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้า
พลังความร้อนในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๐ ไม่ให้ความเห็นชอบรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง
อำเภอบึงสามสำโรง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้บริษัทฯ ทำการแก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางหรือ
รายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ และ ๓ บริษัท เชฟรอน (ไทย)
จำกัด ได้เสนอรายงานข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ และรายงานข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ประกอบการพิจารณารายงาน
ดังกล่าว จัดทำรายงานโดย บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ
พิจารณา ความสะดวกแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาว่ารายงาน
ดังกล่าวเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้า
พลังความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ ๓๓/๒๕๖๐
เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๐ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึง

สุราษฎร์ธานี...

- ๒ -

สุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ หากบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงาน
นโยบายฯ ขอความร่วมมือบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ
ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไป
ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ อนึ่ง สำนักงานนโยบายฯ
ขอให้บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมด
เรียงตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM)
ในรูปแบบของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่
ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM)
ในรูปแบบของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๘ แผ่น เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน
เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท
ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุโข อุบลสิทธิ์)

รองอธิบดีกรมการปฏิบัติการ

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

เอกสารแนบที่ 2

สำเนาจดหมายแจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็น
บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๑ ๙ ๑ ๕ ๐



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

ด้วย บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ได้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ จากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบอย่างครบถ้วน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ จากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด และกรมธุรกิจพลังงานเพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางอินทิรา เอี่ยมลนัตร์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



12 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า ชั้น 7

ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร 10900

โทร 02-081-4000

สำเนาบันทึกนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 2831 14 ก.ย. 2566
10.19

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342
ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจาก
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึง
นั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1
พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย พึ่งคุณไตรรัตน์
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)

๒

เรียน... ๔๒-๐๒๗.
เพื่อโปรดพิจารณา



(นางสาวธวานันท์ ยุกศิริตัน)
เลขานุการกรม
๔๘ ก.ย. ๒๕๖๖

ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๑ ๙ ๑ ๓ ๙



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ได้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ จากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นบริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบอย่างครบถ้วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ จากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นบริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางอินทิรา เอี่ยมลัตร์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



เลขที่อาคาร 3 ไทยพาณิชย์บิโรตเพลซ่า ชั้น 7

ถนนวิโรฒาภิเชก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร 10100

โทร (02) 081 4000

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342

ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึงนั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย พึ่งคุณไตรรัตน์

(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)



ทางไปรษณีย์

18 ก.ย. 66.



ศาลากลางจังหวัดสุราษฎร์ธานี

เลขที่รับ 21978

วันที่ 21 ก.ย. 2566
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



19 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า ชั้น 7

ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร 10300

โทร (02) 081 4000

สนง.ทสจ.ตรัง

เลขที่

วันที่ 25 ก.ย. 2566

เวลา

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342
ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจาก
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึง
นั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1
พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย พึ่งคุณไตรรัตน์

(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)



รับเรื่องแล้ว
๑๑๗๐๗

เลขที่ ๑๑๗๐๗

สำนักงาน /
เลขรับลำดับที่ ๓๓๕๕
วันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๑๐.๒๐ น.

บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
วันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๖



อาคาร 3 ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า ชั้น 7
ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900
โทร (02) 081 4000

ส่วนควบคุมอาคารและผังเมือง
สำนักงาน
รับที่ ๓๕๐
วันที่ ๒๐ ก.ย. ๖๖
เวลา ๑๐.๔๙ น.

11 กันยายน 2566

- เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ
- เรียน นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึงนั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย พึ่งคุณไตรรัตน์
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)



บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



19 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า ชั้น 7
ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900
โทร (02) 081 4000

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ
เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน
สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342
ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจาก
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึง
นั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1
พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ กับเอกสารงานสารบรรณ
วันที่...../...../2566
เวลา.....

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย พึ่งคุณไตรรัตน์
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)



บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



19 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า ชั้น 7
ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10000
โทร (02) 081-4000

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี
สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ้างอิง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342
ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจาก
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึง
นั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1
พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่ตรวจรับเอกสารงานสารบรรณ
วันที่ 11.9. 2566

เวลา.....

ขอแสดงความนับถือ

นายพรชัย พิงค์คุณไตรรัตน์

(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)



บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



19 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า ชั้น 7
ถนนรัชดาภิเษก แขวง เจริญนคร เขตคลองเตย
กรุงเทพมหานคร 10900
โทร (02) 081 4000

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ
เรียน นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ้างอิง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342
ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจาก
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึง
นั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1
พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

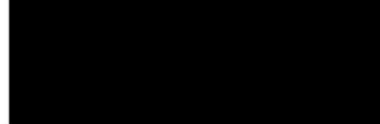
ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่ตรวจ - ๒๖๐๖.๒๕๖๖
วันที่.....
เวลา.....

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย พึ่งคุณไตรรัตน์
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)

เอกสารแนบที่ 3

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟและ
ซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2568



SURATTHANI JO TERMINAL

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนี
ไฟและซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2568



"One Caring Family ...
Energizing Our Future"

Annually ERP & Fire Drill Exercise 2025



Star Fuels Marketing & Bangkok

CALTEX

SPRC and Star Fuels Marketing Ltd. are the exclusive Caltex
refining and fuels marketers, respectively, in Thailand

06 November 2025



วัตถุประสงค์

- เพื่อเตรียมความพร้อมของในการระงับเหตุหากมีเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเกิดเพลิงไหม้ภายในคลังน้ำมัน
- ชักซ้อมการประสานงาน การรายงานเหตุการณ์ การขอการสนับสนุนความช่วยเหลือจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ของคลังไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้
- เพื่อเสริมสร้างเครือข่ายในการปฏิบัติการร่วมภายในจังหวัดเช่น กรมธุรกิจพลังงาน เทศบาล ปก. กลุ่มธุรกิจน้ำมัน โรงพยาบาล ตำรวจ อบต. ฯลฯ



Star Fuels Marketing & Bangkok

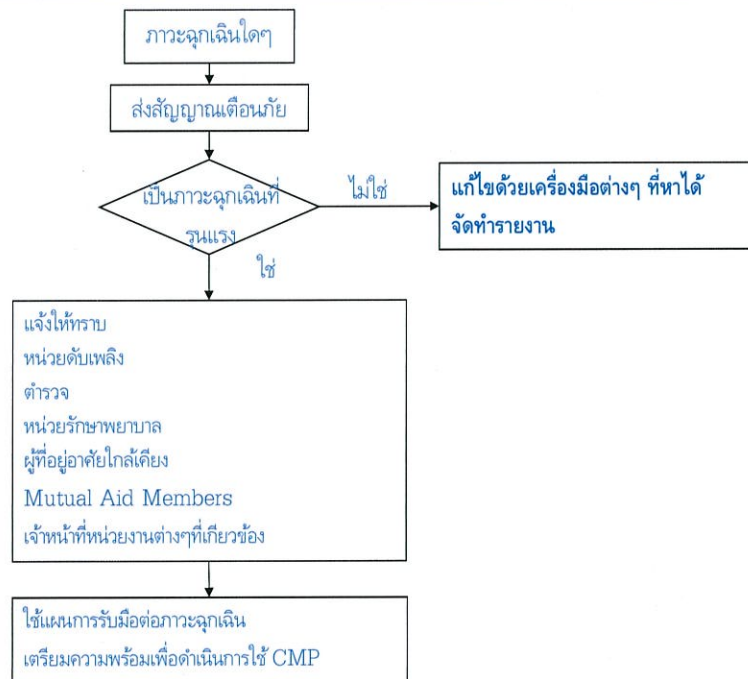
CALTEX

SPRC and Star Fuels Marketing Ltd. are the exclusive Caltex
refining and fuels marketers, respectively, in Thailand

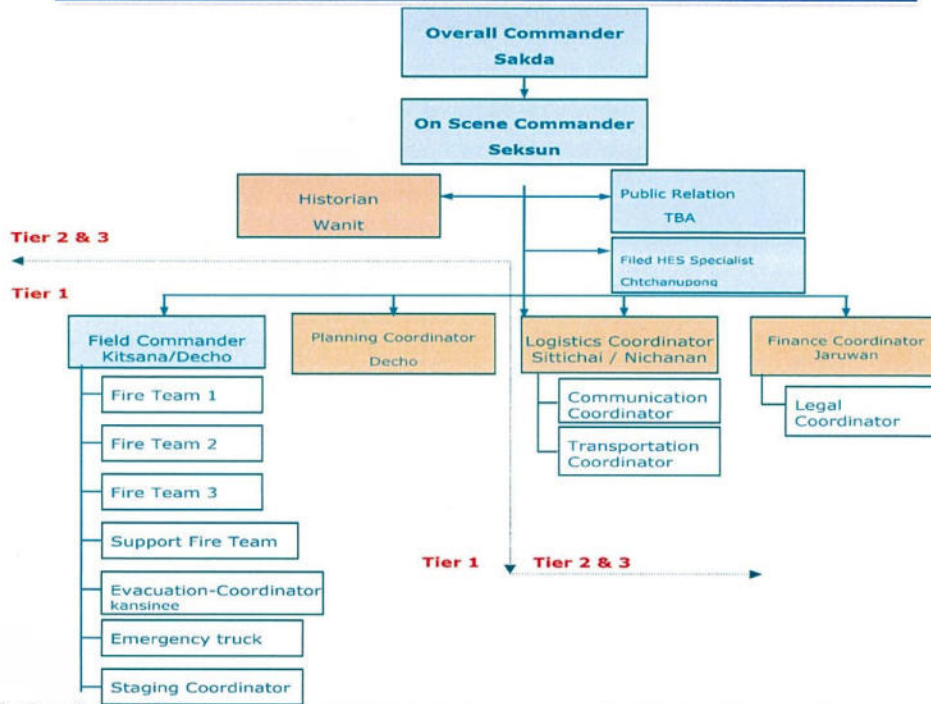
กำหนดวันที่และระยะเวลาในการฝึกซ้อมแผนฯ



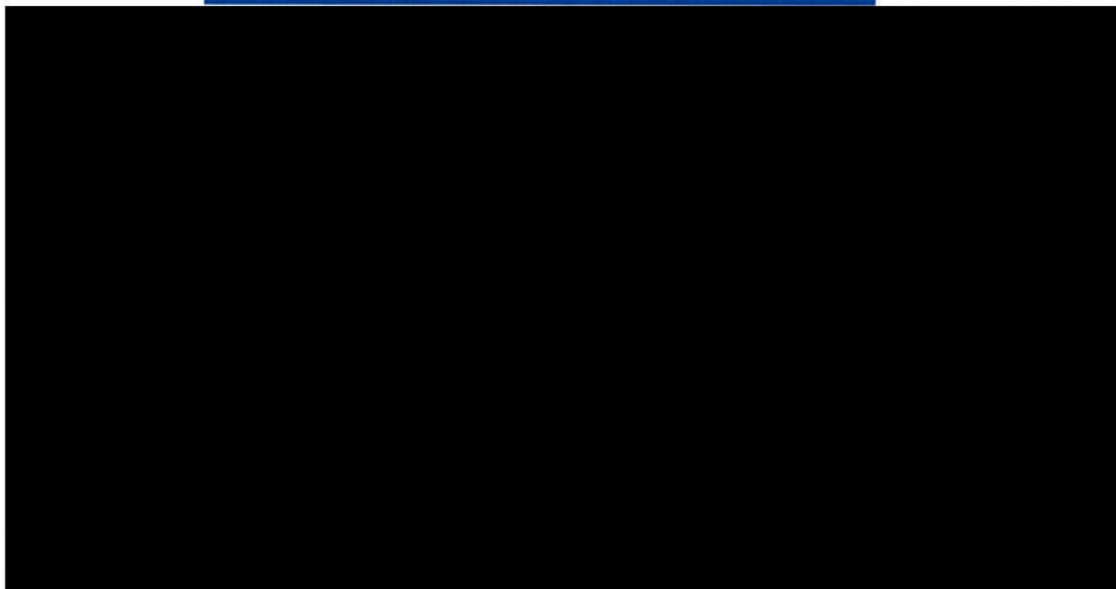
ผังองค์กรของทีมงานตอบสนองต่อสภาวะการณ์ฉุกเฉิน



ผังองค์กรของทีมงานจัดการภาวะวิกฤตระดับประเทศ



แผนที่บริเวณที่เกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้



จำลองสถานการณ์ดับเหตุการณ์โดยสังเขป

1. เวลาประมาณ 14:05 น. เกิดเพลิงไหม้ ถังน้ำมันหมายเลข 2 ขณะพนักงานกำลังเปิดวาล์วหน้าถัง เพื่อซ่อมบำรุง พนักงานทำการดับไฟเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิงแบบพกพา (เคมีแห้ง) แต่ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ทำให้พนักงานที่ทำงานอยู่ตึกใจวังหนี ระหว่างวิ่งก็ตะโกนว่าไฟไหม้ และเกิดสะดุดทำให้ขาแพลง ไม่สามารถออกมาจากถังได้ จากเหตุการณ์ดังกล่าว มีน้ำมันรั่วไหลออกมาจนถึง จากวาล์วที่เปิดค้างไว้
2. รปภ. ทำการหมุนสัญญาณแจ้ง เพลิงไหม้ และประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน
3. ทีมผจญเพลิง เตรียมพร้อมที่สถานีดับเพลิง โดยแบ่งเป็น 3 ทีม
 - 3.1 ทีมช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ
 - 3.2 ทีมฉีดป้องกันให้ทีมช่วยเหลือ
 - 3.3 ทีมฉีดเลี้ยงถังน้ำมันข้างเคียง พร้อมเปิด Spray ring ที่ถัง 2 (ใช้น้ำเลี้ยงถังข้างเคียง เพื่อลดความร้อน)
4. นับจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานทั้งหมดภายในคลังฯ (ทีมผจญเพลิง, พนักงานจากส่วนอื่นๆ รวมถึงผู้รับเหมาที่มารวมตัว ณ จุดรวมพล หน้าปั๊มฯ)
 - รปภ. นับจำนวนพนักงานทั้งหมด แล้วแจ้งให้ IC ทราบ
 - Admin. โทรฯ แจ้งสถานการณ์การ ฝึกซ้อมให้กับผู้บริหารที่กรุงเทพมหานคร
 - Admin. โทรฯ ติดต่อดับเพลิงของเทศบาล และรถพยาบาลของ รพ.สุราษฎร์ธานี เพื่อนำส่งผู้บาดเจ็บ
5. รปภ. แจ้งว่าพบ วัตถุต้องสงสัย บริเวณริมรั้วฝั่งถังน้ำมันในระหว่างเดินตรวจจุด



Star Fuels Marketing & Bangkok

SPRC and Star Fuels Marketing Ltd are the exclusive Caltex refueling and fuel customers respectively in Thailand

จำลองสถานการณ์ดับเหตุการณ์โดยสังเขป

6. ทีมผจญเพลิง ทีม 1 และ ทีม 2 (ทีมช่วยเหลือเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ บริเวณถัง 3) ทีม 3 ทำการติดตั้งม่านน้ำพร้อมทั้งเปิด Spray ring ที่ถัง 3 ใช้น้ำเลี้ยงถังข้างเคียง เพื่อลดความร้อน และใช้ Fix monitor ฉีดน้ำ cooling ถัง 2
7. ทีม 1 และ ทีม 2 ทำการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ จากลานถัง 3 มาส่ง ณ ศูนย์อำนวยความสะดวก IC: Incident Commander เพื่อส่งต่อไปยังรถพยาบาล และทำการปิดวาล์วที่ถัง
8. ทีม 1 และ ทีม 2 ทำการฉีดน้ำเพื่อดับไฟที่ถัง 3 จากน้ำมันที่ไหลจากวาล์วที่เปิดค้างอยู่
9. ทาง IC สั่งให้เปิดโฟมที่ถัง 3 เพื่อคลุมเพลิง ปรากฏว่าระบบโฟมไม่ทำงาน ทาง IC จึงสั่งให้ FC: Field Commander เตรียมเครื่องฉีดโฟมเคลื่อนที่ เพื่อฉีดจากภายนอกเข้าไปในถัง 3 ทำการฉีดโฟม เพื่อคลุมไฟที่ถัง 3
10. ทาง FC รายงาน IC ว่า "ไฟดับแล้ว"
11. ทาง IC สั่งให้เข้าไปเช็คแก๊ส เพื่อให้แน่ใจว่าพื้นที่มีความปลอดภัย
12. ทาง FC รายงาน IC ว่าไม่มีแก๊สหลงเหลือ พื้นที่ปลอดภัย
13. ทาง IC ทำการติดตั้ง Fast Tank พร้อมปั๊ม เพื่อทำการเก็บกู้น้ำมันที่ตกค้างภายในถังน้ำมัน
14. ทาง IC สั่ง "ยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน"
15. นับจำนวนคนและรายงาน IC อีกครั้ง (ก่อนและหลังเกิดเหตุ ต้องได้เท่ากัน)
16. รปภ. หมุนสัญญาณกลับสู่สถานการณ์ปกติ



Star Fuels Marketing & Bangkok

SPRC and Star Fuels Marketing Ltd are the exclusive Caltex refueling and fuel customers respectively in Thailand

ผู้บัญชาการสั่งการ - คุณ กฤษณะ ศิริทองอาจ

ผู้บันทึกเหตุการณ์ - คุณวานิช วงศ์สว่างศิริ

หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการดับเพลิง - คุณเดโช ดวงจักร์

หัวหน้าฝ่ายประสานงาน และ ประชาสัมพันธ์ - คุณปภาวิ บุญศรี, วุฒิพงศ์ รัตนวิเศษชัย

หน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น - คุณจันทิมนต์ อินทริยงค์

ตรวจเช็คจำนวนคน - คุณทิวา ไชยเชื้อ

ผู้บาดเจ็บ - คุณพัชรี เกาพฤกษชาติพันธุ์

ทีมดับเพลิง (หลัก)

ทีมที่ 1 คุณลิขิต, เสฐวุฒิ, สมชาย, สุชากร , มนตรี

(ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ)

ทีมที่ 2 คุณทรงพล, อนันตพงษ์, อิทธิพัทธ์, ณัฐวุฒิ (ฉีดป้องกัน)

ทีมที่ 3 คุณปราโมทย์ , นฤตม ,เนมิราช, ธนากร (มาน้ำ, Fix monitor)

ทีมสนับสนุน

คุณวัสน, ณรงค์ปกรณ์, รังสันติ

คุณบุญพัฒน์, พยงค์ศักดิ์

อำนวยความสะดวกโดย - คุณเสกสรรค์ บำรุงพาณิชย์การ



Star Fuels Marketing & Bangkok

SPRC and Star Fuels Marketing Ltd. are the exclusive Caltex selling and fuel suppliers, respectively, in Thailand.

ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

- การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ เริ่มซ้อมแผนเวลา 14:00 - 15:00 น.
 - มีเสียงตะโกนไฟไหม้

14:05 น.



Star Fuels Marketing & Bangkok

SPRC and Star Fuels Marketing Ltd. are the exclusive Caltex selling and fuel suppliers, respectively, in Thailand.

ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- หัวหน้ากะได้รับแจ้งจาก พนักงาน ว่ามีไฟไหม้ถังถึง 3

14:05 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- พนักงานที่ปฏิบัติงานข้างถัง ขอความช่วยเหลือเนื่องจากกลิ่นล้นชาแผลง

14:06 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- พนักงานที่ทำงานในพื้นที่ นำถังดับเพลิงชนิดเพื่อดับไฟ ที่หน้าถัง 3 และไฟไม่ดับ
- พนักงานหอย้ายวิ่งไปเปิดน้ำ Cooling Tank 02 ไว้ก่อน

14:08 น.

14:09 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- หัวหน้ากะ แจ้งนายคลัง เกี่ยวกับเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ
- นายคลังสั่งทมนเสี่ยงสัญญาณฉุกเฉินพนักงานทุกคน พร้อมกัน ณ. จตุรรมพล

14:10 น.

14:11 น.

นับได้ 45 คน

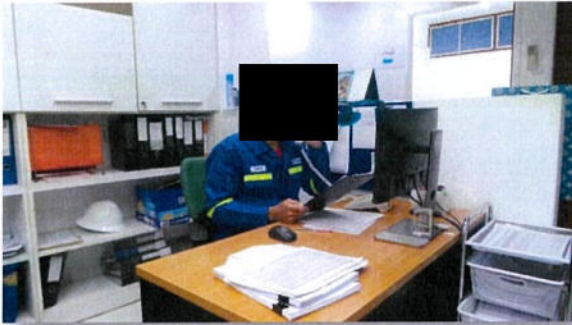


ลำดับการปฏิบัติงานของทีมีระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- ประสานงานไปยัง ผู้บริหารบริษัท สตาร์ ฟูลล์ มาร์เก็ตติ้ง และบางจากเพื่อแจ้งเหตุ
- ประสานงานไปยัง ดับเพลิง เทศบาลฯ และ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี (1669)

14:05 น.



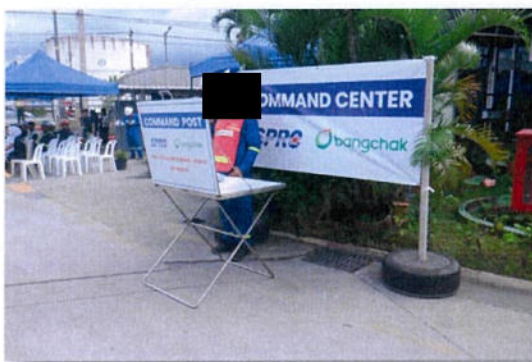
ลำดับการปฏิบัติงานของทีมีระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- นายคลังสั่งตั้ง COMMAND CENTER
- IC สั่งให้ แยกทีมดับเพลิงเป็น 3 ชุด ตามรายละเอียดแผนโดยสังเขป

14:13 น.

14:15 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- เริ่มทำการดับเพลิงและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

14:16 น.



- เริ่มทำการดับเพลิงและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

14:16 น.



- เริ่มทำการดับเพลิงและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

14:16 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- ประสานงานไปยัง ดับเพลิง เทศบาลฯ เดินทางมาถึงคลัง 14:20 น.
- หัวหน้าทีมดับเพลิงของเทศบาล รายงานตัวต่อ IC 14:21 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมีระับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- รปภ. แจ้งว่าพบ วัตถุต้องสงสัย บริเวณริมรั้วฝั่งถนน
- IC สั่งให้ FC รายงานสถานการณ์ พร้อมนำเปลสนามไปช่วย ผู้บาดเจ็บที่อยู่ในบริเวณลานถังหมายเลข 3 พร้อมทีม 2 ที่เข้าไปฉีด cooling และ IC ประสานงาน ไปยัง จนท.ตำรวจเข้าตรวจสอบวัตถุต้องสงสัย

14:25 น.

14:26 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมีระับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- รถพยาบาลมาถึง และนำผู้บาดเจ็บส่งต่อไปยังโรงพยาบาล

14:12 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- FC รายงาน IC ความดันน้ำดับเพลิง 150 psi 14:30 น.
- IC สั่ง ทีมดับเพลิง 2 cooling จาก Spray ring ถึง 2 14:31 น.
และติดม่านน้ำกันพื้นที่โรงจ่ายน้ำมัน



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- IC สั่งให้ เปิด ระบบโฟมที่ถัง หมายเลข 3 เพื่อคลุมไฟ 14:32 น.
- FC แจ้งว่าระบบโฟมขัดข้อง IC ให้เตรียม ฉีดโฟม แบบ manual 14:33 น.
- FC รายงาน IC ความดันน้ำดับเพลิง 150 psi 14:34 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- FC แจ้ง IC ปิด Spray ring และหยุดฉีดน้ำ Cooling ที่ถัง 3 พร้อมยิงโฟมคลุมถัง 3 14:35 น.
- IC สั่งยิงโฟมเพื่อคลุมไฟจากระบบดับเพลิงของคลัง 14:35 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- FC รายงานว่าไฟดับแล้ว 14:38 น.
- IC สั่ง FC ให้เข้าทำการเช็คแก๊สบริเวณที่เกิดเหตุ 14:40 น.
- FC รับทราบและสั่งให้ทีม 1 เข้าพื้นที่เพื่อเช็คแก๊ส 14:41 น.
- FC รายงานว่าไม่มีแก๊สตกค้าง ค่าเป็นศูนย์ 14:43 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- IC สั่งให้ตั้ง flush Tank เพื่อเก็บกักน้ำมันที่รั่วไหลจากท่อ
- ทำการปั้มน้ำมันที่หกรั่วไหลเข้า flush Tank
- เจ้าหน้าที่ EOD ทำการเก็บกู้วัตถุต้องสงสัยเรียบร้อยแล้ว

14:45 น.

14:47 น.

14:50 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

IC สั่งนับจำนวนคนทีมดับเพลิง ก่อนประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉิน FC รายงานได้จำนวนคนเท่าเดิม

14:55 น.

IC สั่ง ประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน

15:00 น.



อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึก

■ อุปกรณ์สนับสนุนจากภายนอก

- รถดับเพลิง 1 คัน จาก เทศบาล นครสุราษฎร์ธานี พร้อมเจ้าหน้าที่ 5 คน
- รถพยาบาล โรงพยาบาล สุราษฎร์ธานี พร้อมเจ้าหน้าที่ 4 คน
- รถตำรวจพร้อมเจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน 3 นาย



อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึก

■ อุปกรณ์ที่ใช้ในการซ้อมแผนของคลัง

เครื่องสูบน้ำดับเพลิง จำนวน

2

เครื่อง

FIRE PUMP

เครื่องสูบน้ำดับเพลิง 1

- Engine manufacturer and model : Caterpillar/TD 12F 3208NA
- Operating flowrate : 3,785lpm / 1,000 gpm
- Max pressure : 180 Psi
- Max flowrate : 3,785lpm
- Speed (RPM) : 2,950 RPM

เครื่องสูบน้ำดับเพลิง 2

- Engine manufacturer and model : John Deere/JU6H-UF34
- Operating flowrate : 3,785lpm / 1,000 gpm
- Max pressure : 180 Psi
- Max flowrate : 3,785lpm
- Speed (RPM) : 2,950 RPM



ถังเก็บน้ำดับเพลิง



- ถังเก็บน้ำดับเพลิง ขนาดบรรจุน้ำ 450,000 ลิตร จำนวน 1 ถัง

หัวจ่ายน้ำดับเพลิงและ Hose Box



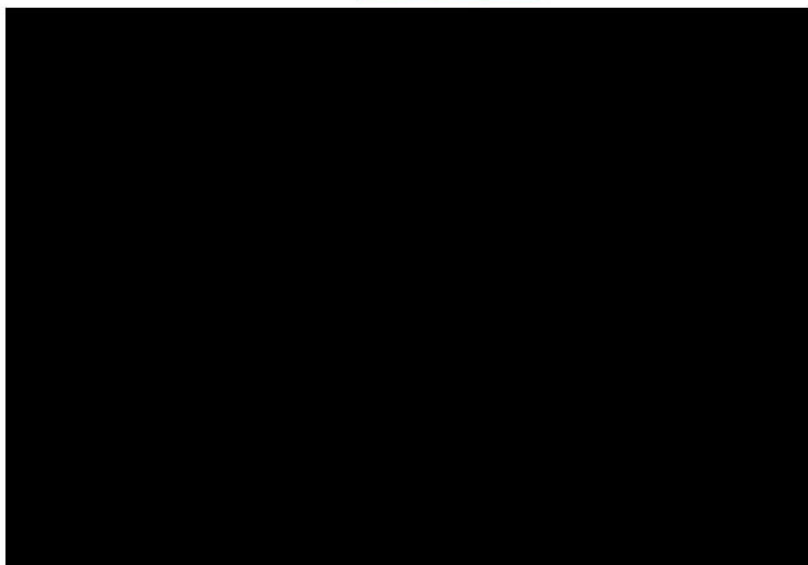
หัว Hydrant

- คลัง 1 จำนวนจุดต่อหัวจ่ายน้ำดับเพลิง จำนวน 9 จุด
- คลัง 2 จำนวนจุดต่อหัวจ่ายน้ำดับเพลิง จำนวน 12 จุด
- รวม คลัง 1+2 จำนวน 21 จุด สามารถต่อสายได้ 42 หัว

Hose Box

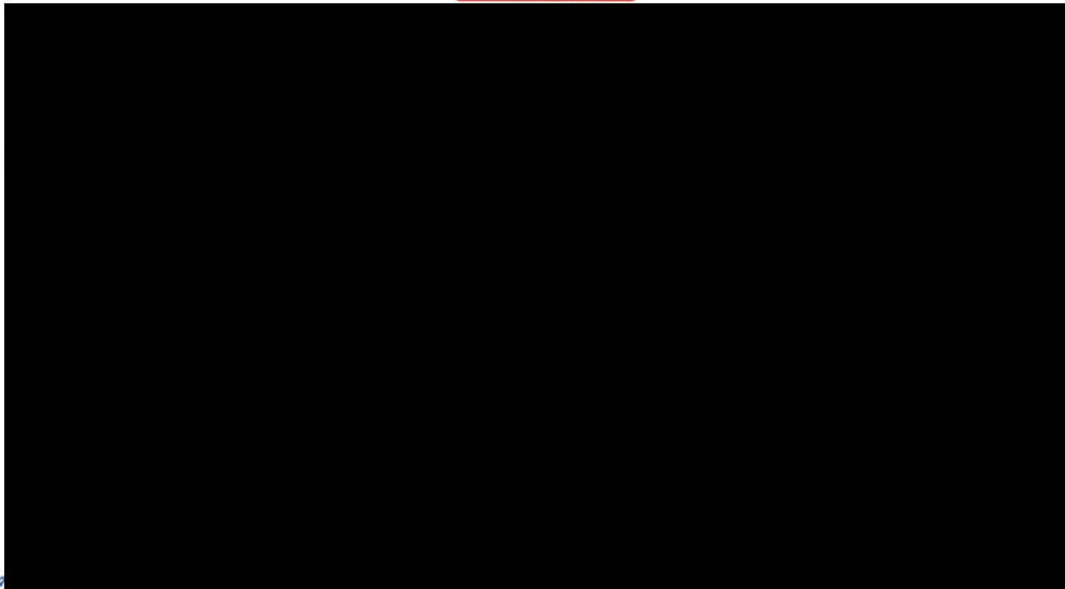
- คลัง 1 Hose Box เก็บสายดับเพลิง จำนวน 9 ตู้
- คลัง 2 Hose Box เก็บสายดับเพลิง จำนวน 12 ตู้
- รวม คลัง 1+2 จำนวน 21 ตู้

คลัง 1



หัวจ่ายน้ำดับเพลิงและ Hose Box

คลัง 2



สายฉีดน้ำดับเพลิงและหัวฉีดปรับฝอย



สายฉีดน้ำดับเพลิง

- สายดับเพลิงใน Hose Box ขนาด 2.5" x 30 เมตร จำนวน 21 เส้น
- สายดับเพลิง on the Shelf ขนาด 2.5" x 30 เมตร จำนวน 18 เส้น
- สายดับเพลิง on the Shelf ขนาด 1.5" x 30 เมตร จำนวน 6 เส้น
- รวมสายดับเพลิง ขนาด 1.5" x 30 เมตร จำนวนทั้งหมด 6 เส้น
- รวมสายดับเพลิง ขนาด 2.5" x 30 เมตร จำนวนทั้งหมด 39 เส้น



หัวฉีดปรับฝอย

- หัวฉีดปรับฝอย ใน Hose Box จำนวน 21 ตัว
- หัวฉีดปรับฝอย on the Shelf จำนวน 5 ตัว
- รวม หัวฉีดปรับฝอย จำนวนทั้งหมด 26 ตัว

รถโมบายโฟม



- รถโมบายโฟมแบบเคลื่อนที่ จำนวน 2 คัน ขนาดบรรจุโฟม 120 ลิตร

หัวม่านน้ำ



- ชุดหัวม่านน้ำ ขนาด 6" จำนวน 2 ตัว



- ชุดหัวม่านน้ำ ขนาด 4" จำนวน 4 ตัว

ระบบโฟมดับเพลิง

FIRE STATION 1



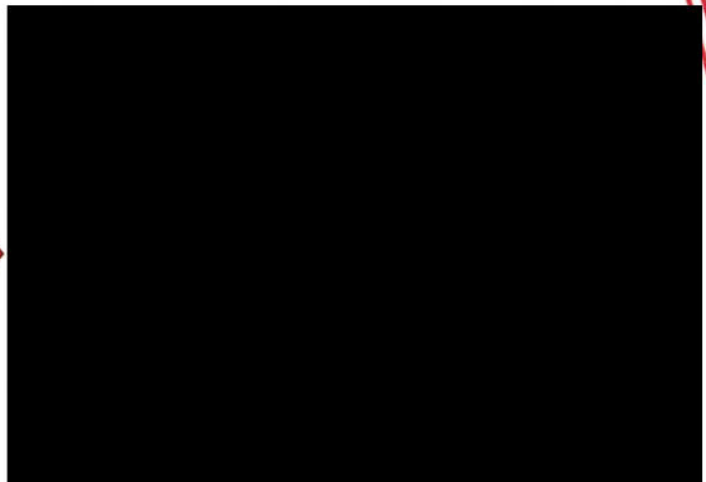
- ระบบโฟมดับเพลิง คลัง 1 สามารถเปิดโฟมดับเพลิงเข้าถึงได้โดยตรง ใช้กับ ถัง TH 01,02,03,04 บรรจุโฟม AR-AFFF จำนวน 770 ลิตร

FIRE STATION 2



- ระบบโฟมดับเพลิง คลัง 2 สามารถเปิดโฟมดับเพลิงเข้าถึงได้โดยตรง ใช้กับ ถัง TH 09 และ TH 10 บรรจุโฟม Fluoroprotein Foam 3 % จำนวน 1,040 ลิตร

FIX MONITOR



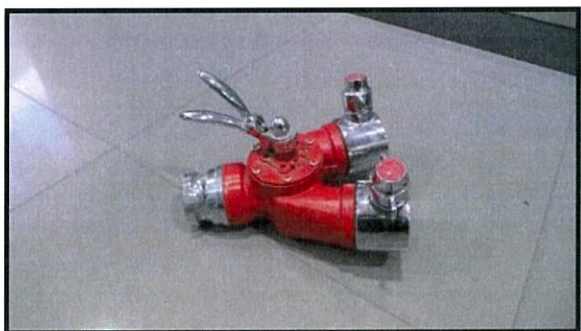
- Fix Monitor มีทั้งหมด 2 จุด ฉีดได้ไกลรัศมี 30 เมตร

FIX MONITOR



- Fix Monitor แบบเคลื่อนที่ที่มีทั้งหมด 1 ชุด ฉีดได้ไกลรัศมีประมาณ 30 เมตร

ชุดต่อสามทาง



- ชุดต่อสามทางแบบเคลื่อนที่ จำนวน 2 ชุด

ถังดับเพลิง แบบเคลื่อนที่



- ถังดับเพลิง แบบเคลื่อนที่ ขนาด 150 ปอนด์
ผงเคมีแห้งชนิด 10A-40B มีทั้งหมด 5 ถัง



- ถังดับเพลิง แบบเคลื่อนที่ ขนาด 20 ปอนด์ ผง
เคมีแห้งชนิด 10A-40B มีทั้งหมด 45 ถัง



จุดรับน้ำจากภายนอก



- จุดรับน้ำเข้าถังจากภายนอกหากน้ำไม่พอสามารถรับ
ได้ตลอดเวลา มีจำนวน 1 จุด

ชุดผจญเพลิง



- ชุดผจญเพลิง มีทั้งหมด 10 ชุด

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง, ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ และซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2568

พนักงานบริษัทสตาร์ ฟิวเอลส์ มาเก็ตติ้ง	10 คน
พนักงานบริษัทบางจาก	2 คน
รปภ. (Guardforce)	5 คน
พนักงานบริษัทแอคชั่น	11 คน
ผู้รับเหมา Adecco	9 คน
ตำรวจ ป้อมบางกุง	- คน
ผู้รับเหมา บริษัท NSI	4 คน
จนท.พยาบาล รพ.สุราษฎร์	4 คน
เทศบาลเมืองสุราษฎร์	5 คน
รพ. สต. บางกุงสุราษฎร์ธานี	1 คน
แรงงาน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	- คน
ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต 8	- คน
สรรพสามิต	- คน

รวมผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์

จำนวน 51 คน

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง, ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
และซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2568



เอกสารแนบท้าย

ที่ สป. ๐๐๐๐/๒๕๖๘

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
จังหวัดสุราษฎร์ธานี อาคารศูนย์ราชการ
กระทรวงแรงงาน ถนนสุราษฎร์ นาสภา
ตำบลชุมพลเขต อำเภอเมือง สุราษฎร์ธานี

๑๐ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ให้ความช่วยเหลือกรณีการฝึกซ้อมดับเพลิง, ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ กรณีนี้ขอแจ้งให้พนักงานที่ขอ
เป็น การแจ้งการฝึกซ้อม ดับเพลิง, ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ กรณีนี้ขอแจ้งให้พนักงานที่ขอ
แจ้งเมื่อ วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๘ มาในกรณีนี้ แจ้งให้ สป. ๐๐๐๐/๒๕๖๘

ตามนี้เมื่อมีแจ้ง มาในกรณีนี้ แจ้งให้ สป. ๐๐๐๐/๒๕๖๘ มาในกรณีนี้ แจ้งให้ สป. ๐๐๐๐/๒๕๖๘
แจ้งเมื่อมีแจ้ง มาในกรณีนี้ แจ้งให้ สป. ๐๐๐๐/๒๕๖๘ มาในกรณีนี้ แจ้งให้ สป. ๐๐๐๐/๒๕๖๘

ได้ขอทราบข้อมูลเกี่ยวกับการฝึกซ้อมดับเพลิง, ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ กรณีนี้ขอแจ้งให้พนักงานที่ขอ
ทราบเมื่อมีแจ้ง มาในกรณีนี้ แจ้งให้ สป. ๐๐๐๐/๒๕๖๘ มาในกรณีนี้ แจ้งให้ สป. ๐๐๐๐/๒๕๖๘

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณาเอกสารที่ขอ
ดำเนินการช่วยเหลือกรณีการฝึกซ้อมดับเพลิง, ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ กรณีนี้ขอแจ้งให้พนักงานที่ขอ
ทราบเมื่อมีแจ้ง มาในกรณีนี้ แจ้งให้ สป. ๐๐๐๐/๒๕๖๘ มาในกรณีนี้ แจ้งให้ สป. ๐๐๐๐/๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมชาย ใจดี)

ปลัดกระทรวงแรงงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้ประสานงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๗๗๖๕ ๕๕๕๕ ๕
E-mail : sprc@pr.go.th

Register:	From: Drell	to: GOS	Date:	6-4-73
disassembly	hexadec	disassembly	comment	comment
initial setup	5F	5F		
initial setup	5F2	5F2		
initial setup	5F3	5F3		
initial setup	5F4	5F4		
initial setup	5F5	5F5		
initial setup	5F6	5F6		
initial setup	5F7	5F7		
initial setup	5F8	5F8		
initial setup	5F9	5F9		
initial setup	5FA	5FA		
initial setup	5FB	5FB		
initial setup	5FC	5FC		
initial setup	5FD	5FD		
initial setup	5FE	5FE		
initial setup	5FF	5FF		
initial setup	600	600		
initial setup	601	601		
initial setup	602	602		
initial setup	603	603		
initial setup	604	604		
initial setup	605	605		
initial setup	606	606		
initial setup	607	607		
initial setup	608	608		
initial setup	609	609		
initial setup	60A	60A		
initial setup	60B	60B		
initial setup	60C	60C		
initial setup	60D	60D		
initial setup	60E	60E		
initial setup	60F	60F		
initial setup	610	610		
initial setup	611	611		
initial setup	612	612		
initial setup	613	613		
initial setup	614	614		
initial setup	615	615		
initial setup	616	616		
initial setup	617	617		
initial setup	618	618		
initial setup	619	619		
initial setup	61A	61A		
initial setup	61B	61B		
initial setup	61C	61C		
initial setup	61D	61D		
initial setup	61E	61E		
initial setup	61F	61F		
initial setup	620	620		
initial setup	621	621		
initial setup	622	622		
initial setup	623	623		
initial setup	624	624		
initial setup	625	625		
initial setup	626	626		
initial setup	627	627		
initial setup	628	628		
initial setup	629	629		
initial setup	62A	62A		
initial setup	62B	62B		
initial setup	62C	62C		
initial setup	62D	62D		
initial setup	62E	62E		
initial setup	62F	62F		
initial setup	630	630		
initial setup	631	631		
initial setup	632	632		
initial setup	633	633		
initial setup	634	634		
initial setup	635	635		
initial setup	636	636		
initial setup	637	637		
initial setup	638	638		
initial setup	639	639		
initial setup	63A	63A		
initial setup	63B	63B		
initial setup	63C	63C		
initial setup	63D	63D		
initial setup	63E	63E		
initial setup	63F	63F		
initial setup	640	640		
initial setup	641	641		
initial setup	642	642		
initial setup	643	643		
initial setup	644	644		
initial setup	645	645		
initial setup	646	646		
initial setup	647	647		
initial setup	648	648		
initial setup	649	649		
initial setup	64A	64A		
initial setup	64B	64B		
initial setup	64C	64C		
initial setup	64D	64D		

[illegible]

เอกสารแนบที่ 4

รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกู้น้ำมันหกรั่วไหลที่
ท่าเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2568



Suratthani JO Terminal

Annually 2025 ERP Oil Spill & Vessel Fire Drill Exercise

การซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกู้น้ำมันและดับเพลิงบนเรือประจำปี 2568

10 September 2025

SeksunB

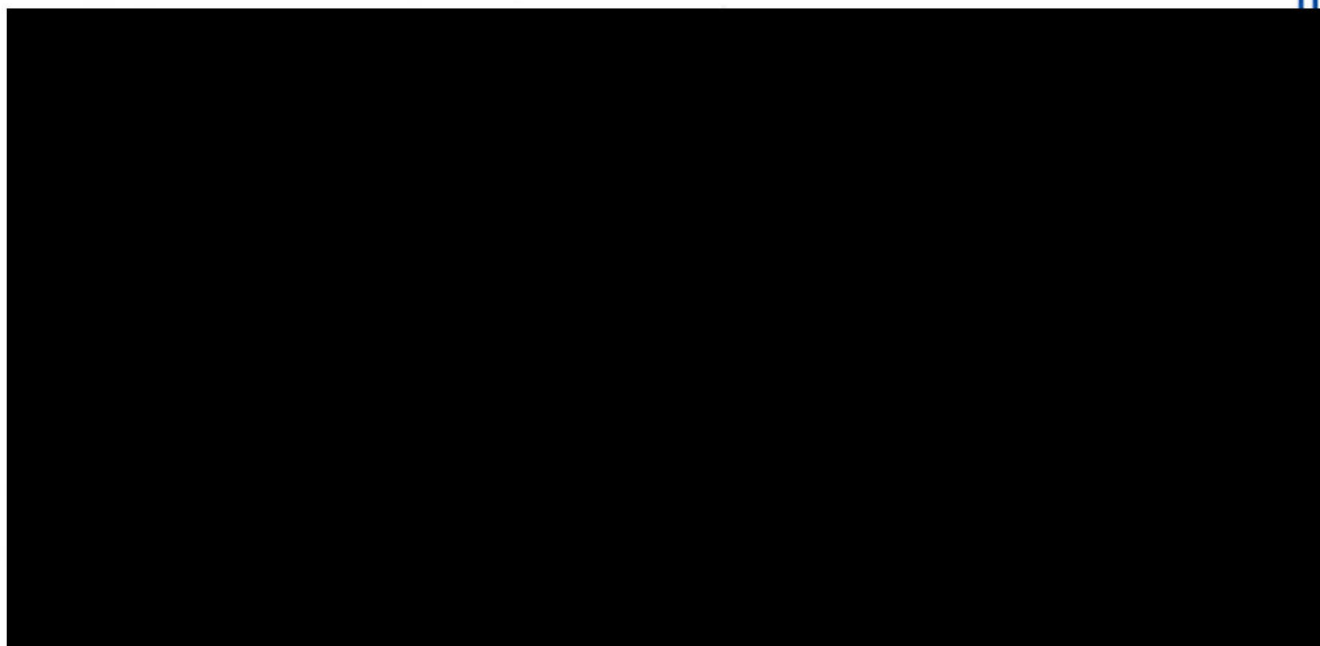
Terminal Manager



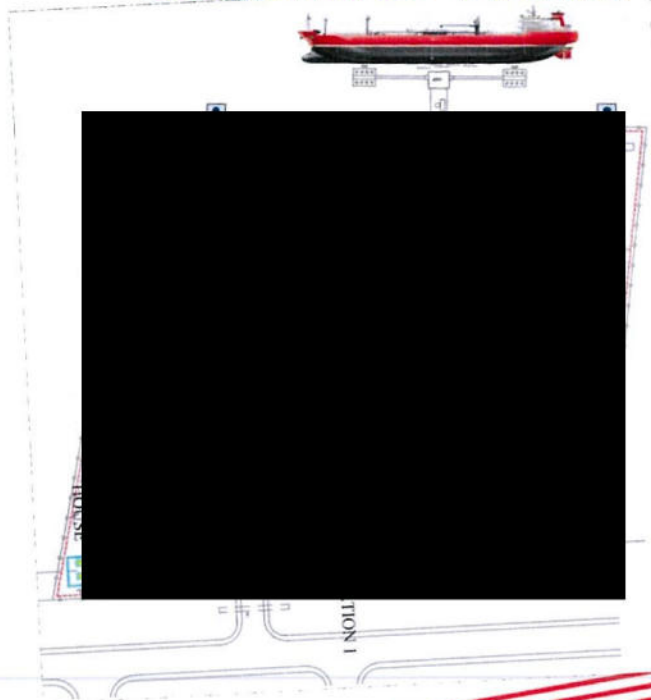
1



Annually 2025 ERP Oil Spill & Vessel Fire Drill Exercise



2



วัตถุประสงค์

- เพื่อเตรียมความพร้อมของในการระงับเหตุหากมีเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเกิดน้ำมันหกรั่วไหล
- ซักซ้อมการประสานงาน การรายงานเหตุการณ์ การขอการสนับสนุนความช่วยเหลือจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ของคลังไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้
- เพื่อเสริมสร้างเครือข่ายในการปฏิบัติการร่วมภายในจังหวัดเช่น กรมธุรกิจพลังงาน เทศบาล ปก. กลุ่มธุรกิจน้ำมัน โรงพยาบาล ตำรวจ อบต. ฯลฯ



จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

วันที่ 10 กันยายน 2568 เวลา 13.00 น. Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่า ในขณะที่เริ่มทำการปั้มน้ำมัน Diesel จากเรือ GRACE NAUTILUS เข้าถึงหมายเลข T-6 ได้เกิดเหตุการณ์ประเภ็นท่อแตกที่ทำเรือ และทำให้น้ำมัน Diesel รั่วไหลลงแม่น้ำประมาณ 250 ลิตร ซึ่งในช่วงเวลาดังกล่าวกระแสน้ำไหลขึ้นอ่อนๆ ไปทางทิศตะวันตก(ท่าเรือหอย) Operator ได้สั่งการให้เรือหยุดปั้ม และปิดวาล์วที่ทำเรือและบนเรือ และ Lead operator ได้สั่งการให้ทีมงานรับเรือกับพนักงานเรือรับดึง Boom กักน้ำมันไว้ และประกาศแจ้งชุมชนข้างเคียงคลังน้ำมัน ไม่ให้ก่อกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟในช่วงเวลาดังกล่าว แล้วแจ้งเหตุการณ์ให้ผู้จัดการคลังให้รับทราบ ผู้จัดการคลังสั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่อระงับเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น และในขณะที่เก็บกู้น้ำมันเสร็จได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณหัวเรือ ผู้จัดการคลัง สั่งการให้ใช้ Fix monitor ดับไฟที่บริเวณหัวเรือ และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับแผนฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วม

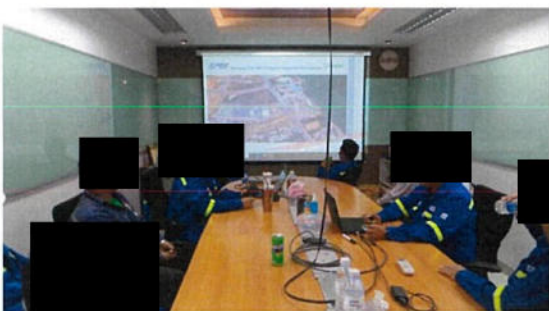


5

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:00 น. Operator ประจำท่าเรือได้แจ้ง Lead operator ว่าในขณะที่เริ่มทำการปั้มน้ำมัน Diesel จากเรือ GRACE NAUTILUS ได้เกิดเหตุการณ์ประเภ็นท่อแตกที่ทำเรือ และทำให้น้ำมัน Diesel รั่วไหลลงแม่น้ำประมาณ 250 ลิตร



6

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:01 น. Operator ได้สั่งให้เรือหยุดปัมน้ำมัน และทำการปิดปิดวาล์วน้ำมันที่ทำเรือ และบนเรือ



7

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:02 น. เจ้าหน้าที่ รปภ. ได้หมุนสัญญาณฉุกเฉิน และให้ทุกคนไปที่จุดรวมพล



8

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟฟ้าไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:02 น. Lead operator สั่งการให้เจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือกับพนักงานเรือให้รีบดึงเชือก
นำบูมล้อมเรือเพื่อกักน้ำมันไว้



9

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟฟ้าไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:03 น. Lead operator แจ้งเหตุการณ์ดังกล่าวให้ผู้จัดการคลังรับทราบ

13:04 น. ผู้จัดการคลังประกาศให้ใช้แผนฉุกเฉินในการเก็บกักน้ำมัน

10

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:12 น. หลังจากที่ตั้ง Boom สกักกั้นน้ำมันเสร็จเสร็จ ทีมเก็บกู้น้ำมันมารวมตัวกันที่จุดรวมพลที่ทำเรือเพื่อฟังคำสั่งจาก Lead operator



11

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:15 น. Lead operator สั่งการให้ทีมงานนำชุด Skimmer ไปเก็บกู้น้ำมันในแม่น้ำ



12

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:17 น. Lead operator สั่งการให้ทีมงานตั้ง Fast tank ที่บริเวณข้างถัง T-05



13

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:30 น. ทีมงานเริ่มทำการเก็บกักน้ำมัน และปั๊มใส่ Fast tank

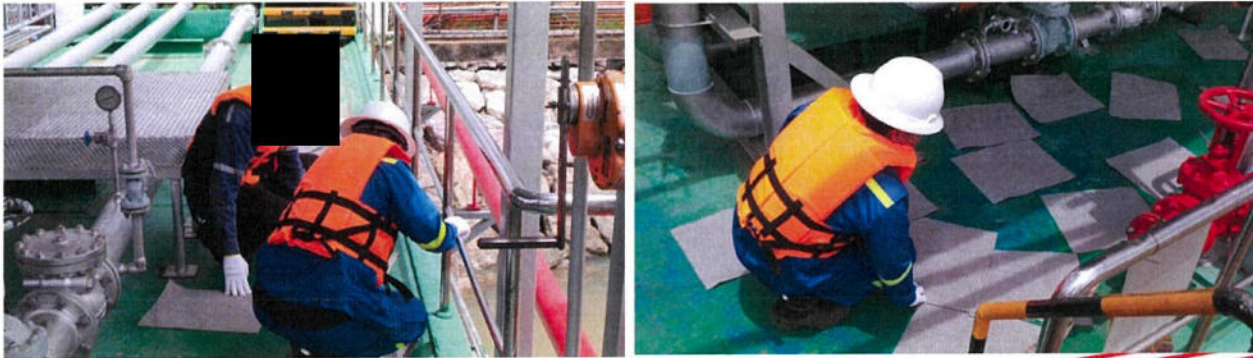


14

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:30 น. ทีมงานทำการเก็บกู้น้ำมันบนพื้นท่าเรือ



15

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

14:00 น. ทีมงานเก็บกู้น้ำมันเสร็จเรียบร้อยแล้ว

14:03 น. Lead operator รายงานให้ผู้จัดการคลังรับทราบว่าการเก็บกู้น้ำมันเสร็จเรียบร้อยแล้ว

14:10 น. ได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณห้อง Stroe room ที่หัวเรือ

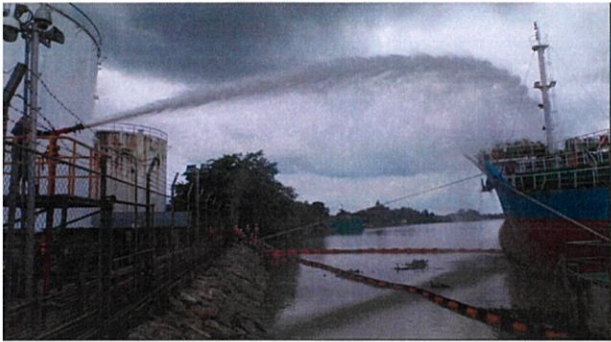
13:11 น. Lead operator รายงานผู้จัดการคลัง

16

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

14:12 น. ผู้จัดการคลังสั่งให้ใช้ Fix monitor ฉีดน้ำเพื่อดับไฟที่ห้อง Stroe room หัวเรือ



17

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

14:20 น. ไฟที่ห้อง Stroe room หัวเรือดับแล้ว

14:23 น. Lead operator รายงานให้ผู้จัดการคลังรับทราบว่าการเพลิงที่ห้อง Stroe room หัวเรือได้ดับลงแล้ว

14:30 น. ผู้จัดการคลัง สั่งยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉินไฟไหม้

14:32 น. ผู้จัดการคลังสั่งหมุนสัญญาณฉุกเฉิน เพื่อยกเลิกสถานการณ์ไฟไหม้

18

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ



19

อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึก

• อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง

- **Mini-weir skimmer with double diaphragm pump "DESMI" 1 Set**

Weir skimmer hand

- Inlet weir : 24"
- Center float hopper : Polyethylene.
- Bellows : Oil resistance neoprene rubber
- Draft 12"
- Suction hose : Corrugated suction hose; dis 3"
- Discharge hose : 15 m.
- 2 x Aluminum floating foe suction hose.

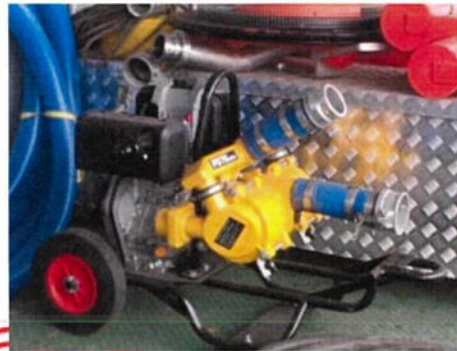


20

- อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง

Power pack with pump

- Diesel engine, I-cy air cooled diesel.
- Power : 2.5 KW
- Pump model : Double diaphragm pump; Spate C75.
- Pump capacity : 30 m³/hr.
- Suction lift : 9.1 m.
- Hose connector : 2"-3" camlock



21

- อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง

- **Oil storage tank "LAMOR" , Model: LCT TSC 11.4**

- Aluminum frame: 1500x350x350 mm.
- Capacity 11,400 liters.
- Ground mat 3500x3500xmm PVC-PU 1000 g/m2
- Cover for tank PVC/PU 1000 g/m2



22

- อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง
- Fix monitor



- อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง
- River Boom



- อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง
- OIL SORBENT PILLOW



- | | |
|---|-------|
| • พนักงานคลังน้ำมันร่วมเซฟรอน-บากจาก สุราษฎร์ธานี | 19 คน |
| • เจ้าหน้าที่ รปภ. (PCS) | 5 คน |
| • พนักงานทีม PM (New star) | 4 คน |
| • พนักงานประจำเรือ GRACE NAUTILUS | 18 คน |
| รวมพนักงานร่วมฝึกซ้อมทั้งหมด | 46 คน |

Q&A

27

Thank you!

28